



Luxembourg, 22. august 2011

PRESSEMELDING 7/2011

Dom i sak E-14/11 *Konkurrenten.no AS mot EFTAs overvåkingsorgan*

EFTA-DOMSTOLEN OPPHEVER ESAs VEDTAK OM Å AVSLUTTE EN KLAGESAK OM STATSSTØTTE

I en dom avsagt i dag, opphevet EFTA-domstolen EFTAs overvåkingsorgans vedtak No 254/10/COL av 21. juni 2010 (AS Oslo Sporveier and AS Sporveisbussene). I vedtaket hadde EFTAs overvåkingsorgan (ESA) avsluttet sin undersøkelse av påstått statsstøtte gitt til AS Oslo Sporveier, den juridiske forgjenger til Kollektivtransportproduksjon AS (KTP). Den omstridte støtte besto på den ene side av årlige tilskudd til AS Oslo Sporveier og dets datterselskap AS Sporveisbussene til drift av deler av offentlig busstransport i Oslo, og på den andre av en kapitalinjeksjon i selskapene for å dekke et beregnet underskudd i deres pensjonskasser. Selskapene var også engasjert i annen næringsvirksomhet, særlig på ekspressbussmarkedet.

Saksøkeren, Konkurrenten.no AS, en privateid aktør i ekspressbussmarkedet mellom den sentrale og sørlige del av Norge, hevdet i en klage til ESA at støtte gitt mellom 1997 og 2008 var ulovlig statsstøtte. I vedtaket konkluderte ESA med at den omstridte støtte utgjorde statsstøtte som var uforenlig med EØS-avtalen, men at det var tale om eksisterende støtte. I lys av at støttetiltakene hadde blitt avvirket, mente ESA at ingen ytterligere tiltak var nødvendige.

EFTA-domstolen kom til at ESAs vedtak var beheftet med flere feil. For så vidt gjaldt de årlige utbetalinger på i alt NOK 126,8 millioner i årene 2000 til 2008, var det i vedtaket ikke klart hvordan og på hvilket grunnlag ESA kom til at fornyet konsesjon, etter at den opprinnelige konsesjon hadde utløpt ved årsskiftet 1999/2000, utgjorde en del av en eksisterende støtteordning, dvs. en ordning som ble innført før EØS-avtalen trådte i kraft.

Videre kom EFTA-domstolen til at selv om ESA i prinsippet korrekt hadde vurdert NOK 199,6 millioner kroner i støtte fra 1997 til 1999 som eksisterende støtte, hadde ESA også sett det som sannsynlig at noe av støtten overskred de tap som skulle kompenseres etter støtteordningen. Det forhold at ESA ikke kunne avklare hvilke deler av støtten som var eksisterende støtte og hvilke deler som var ulovlig støtte, burde ha fått ESA til å åpne en formell undersøkelse for å få klarlagt dette så langt som mulig.

Av kapitaltilførselen i 2004 på NOK 800 millioner til AS Oslo Sporveier mottok AS Sporveisbussene NOK 111,7 millioner. EFTA-domstolen mente at det var en feil at vedtaket ikke ga noen forklaring på om og i hvilken grad kapitaltilførselen gjaldt pensjonskostnader knyttet til utøvelse av offentlig tjenesteytelse. Slike kostnader kunne kompenseres etter støtteordning, mens dette ikke gjaldt kommersielle tjenester, som AS Oslo Sporveier og AS Sporveisbussene også ytet.

Dommen er tilgjengelig i fulltekst på Internett, se www.eftacourt.int.

Denne pressemelding er ikke et offisielt dokument. Vennligst merk at EFTA-domstolen ikke kan kommentere saken.