



Luxembourg, 14. desember 2011

PRESSEMELDING 14/2011

Dom i sak E-8/11 EFTAs overvåkingsorgan mot Island

VED Å UNNLATE Å UTARBEIDE STRATEGISKE STØYKART OG HANDLINGSPLANER FOR HOVEDVEIER INNEN FORESKREVNE FRISTER, HAR ISLAND UNNLATT Å OPPFYLLE SINE FORPLIKTELSE ETTER DIREKTIV 2002/49/EF

I en dom avsagt i dag kom EFTA-domstolen til at Island har brutt sine forpliktelser etter artikkel 7(1), 8(1) og 10 i direktiv 2002/49/EF. Grunnlaget er at islandske myndigheter har unnlatt å utarbeide og eventuelt godkjenne strategiske støykart for alle hovedveier på sitt territorium med mer enn seks millioner kjøretøypasseringer per år, opprettelse av handlingsplaner for de samme veier, samt unnlatt å sørge for at informasjonen fra strategiske støykart og sammendrag av handlingsplanene ble sendt til EFTAs overvåkingsorgan (ESA) innen foreskrevne frister.

Europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/49/EF av 25. juni 2002 om vurdering og styring av eksternt støy er tilpasset EØS-avtalen gjennom avtalens protokoll 1.

Direktivet pålegger EØS-statene å utarbeide støykart for blant annet større veier med mer enn seks millioner kjøretøypasseringer per år innen 30. juni 2007. Videre skal handlingsplaner for å håndtere støyplager for blant annet større veier med mer enn seks millioner kjøretøypasseringer per år være godkjent innen 18. juli 2008. EFTA-statene skal sende informasjon fra strategiske støykart og sammendrag av handlingsplanene til ESA.

Det var ubestridt at det ved utløpet av fristen gitt i ESAs grunngitte uttalelse var seks hovedveier med mer enn seks millioner kjøretøypasseringer per år på islandsk territorium, og at islandske myndigheter verken hadde utarbeidet strategiske støykart eller handlingsplaner for disse. Imidlertid hevdet Island at siden veiene ligger innenfor stor-Reykjavik, skal strategiske støykart og handlingsplaner for disse først foreligge henholdsvis 30. juni 2012 og 18. juli 2013. Domstolen forkastet dette argument. På grunnlag av direktivets ordlyd og formål ble derfor ESAs påstand om traktatbrudd tatt til følge.

Dommen er tilgjengelig i fulltekst på Internett, se <http://www.eftacourt.int>.

Denne pressemelding er ikke et offisielt dokument. Vennligst merk at EFTA-domstolen ikke kan kommentere saken.